

Distribución Física Internacional/Ficha logística de Nicaragua

Acceso marítimo

Por: Legiscomex.com

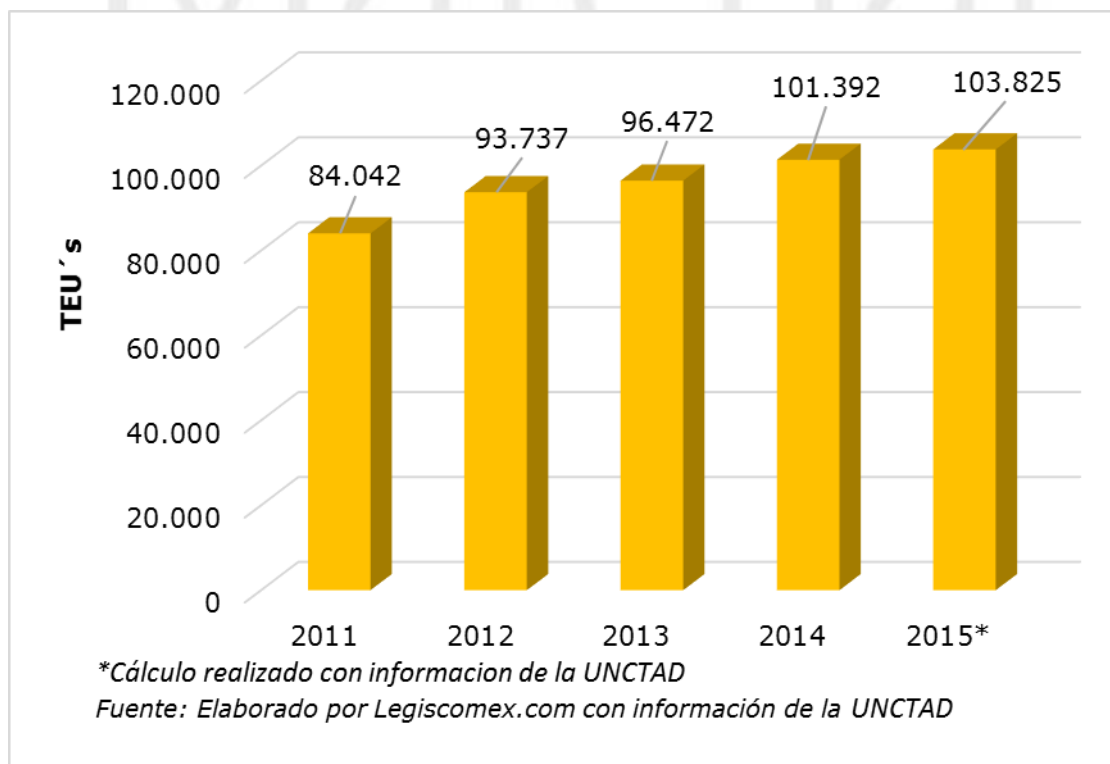
Abril del 2017

La ubicación de Nicaragua hace que le permita tener diversos puertos, todos ellos con una buena estructura y buen funcionamiento y la mayoría con espacios de almacenamiento de mercancías y contenedores.

El ingreso y salida de las mercancías se da principalmente por los siguientes puertos: Corinto hacia la Costa Pacífica, Arlen Siu que da a la Costa Atlántica, apoyándose por los puertos de El Bluff en la Costa Atlántica, que maneja especialmente la exportación de camarones, el puerto de Puerto Cabezas, con infraestructura para recibir carga de petróleo; y el puerto de Puerto Sandino, con la infraestructura necesaria para el manejo de carga líquida y sólida, según información de ProColombia

De acuerdo con los cálculos realizados por **Legiscomex.com** con información publicada por la conferencia de las Naciones Unidas para el comercio y desarrollo (UNCTAD, por sus siglas en inglés), Nicaragua movilizó 103.825 de TEU's en el 2015, es decir un 2,4% más que en el 2014.

Gráfica 1: Tráfico de contenedores TEUS, Nicaragua 2011 - 2015



1. Puerto de Corinto

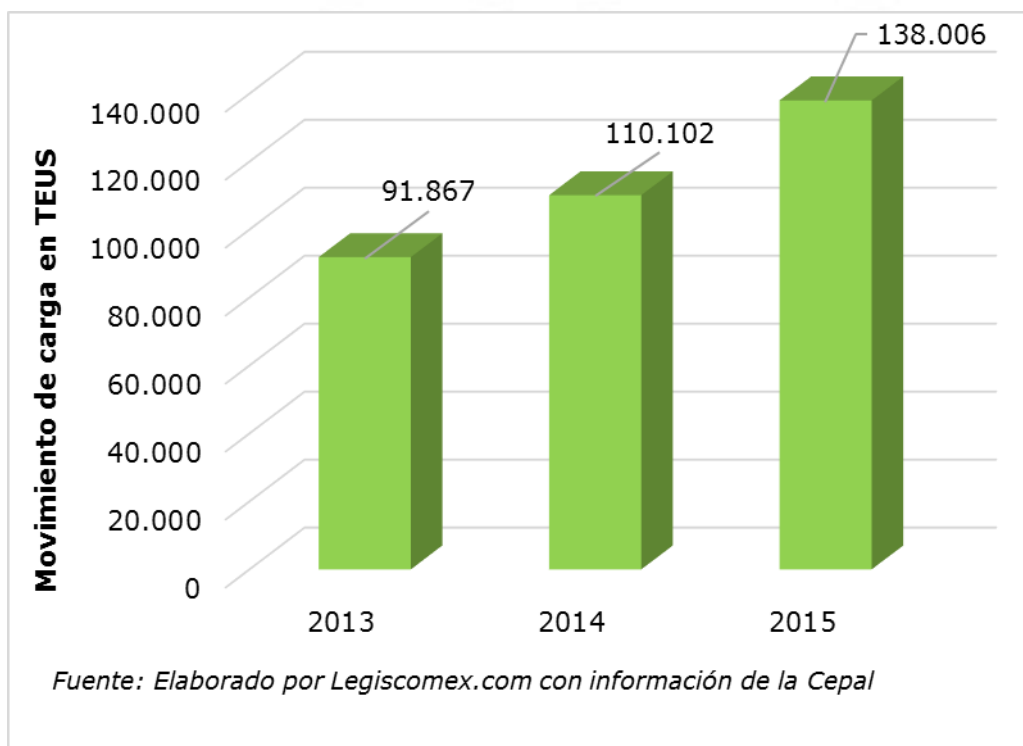
Es el puerto comercial más importante del país, está ubicado en la Costa Pacífica a 160 kilómetros de la capital Managua, por este se moviliza la mayor parte de la carga de Nicaragua, como el ingreso del petróleo, además se realiza la importación y exportación de productos agrícolas.

Es multimodal, ya que maneja varios tipos de carga como lo son contenedores, carga general, gráneles líquidos y sólidos; y vehículos. A través de sus muelles cuenta con una amplia gama de servicios, puesto que ingresan diariamente cargas en contenedores, a granel líquido y sólido, vehículos, carga general y especial; el acceso por tierra al puerto, es por medio de una carretera que se encuentra en buenas condiciones, debido a que esta pavimentada.

Una de las principales características de este puerto es que cuenta con una ventanilla única para el trámite rápido de las agencias aduaneras ayudando a la facilitación del comercio exterior.

De acuerdo a la información publicada por la CEPAL, en el 2015, el Puerto de Corinto movilizó 138.006 TEU's, es decir, aumento un 25% respecto al 2014, cuando se transportaron 110.102 TEU's.

Gráfica 2: Movimiento de carga por el Puerto Corinto, 2013 – 2015



2. Puerto Sandino

Es el segundo puerto más importante de Nicaragua, ubicado en la costa del Pacífico, cuenta con dos lugares de atraque, uno para el manejo de carga líquida como el petróleo crudo y otro para el manejo de carga sólida entre los cuales se encuentra el acero y el Clinker.

Gráfica 3: Puerto Sandino



Fuente: <https://revistamyt.com>

3. Puerto de Arlen Siu

Está ubicado en el Municipio de El Rama a 292 kilómetros de Managua, opera como terminal internacional, principalmente recibe buques procedentes de EE UU, adema tiene la capacidad para atracar buques Roll On Roll Off, también carga general, fraccionada, maquinaria liviana y pesada; cuenta con dos muelles, y una excelente carretera donde se puede movilizar la mercancía con seguridad, prestando un servicio con eficiencia y eficacia gracias a la infraestructura portuaria con la que cuenta.

Gráfica 4: Puerto Arlen Siu



Fuente: <http://www.elnuevodiario.com.ni>

de consulta
LEGIScomex.com